

## Резервное питание



Резервное питание выводится в салон автомобиля в скрытое, нестандартное место. В отличие от страховочных тросов, отсутствуют ограничения на длину и изгибы провода. Пользователю не нужно пачкать руки и одежду, отыскивая страховочный трос под машиной.

## Тихий звук

51 ↓ dB

Комфортный, тихий звук при закрытии/открытии замка. Практически бесшумная работа механизма создает дополнительные трудности для идентификации злоумышленником установленного противоугонного комплекса.

## Опциональный усиленный трос

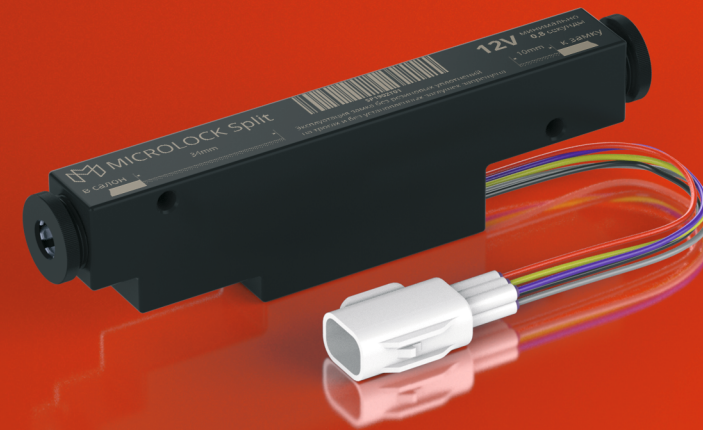


Опциональный усиленный трос позволяет получить дополнительную защиту конструктивных элементов штатного замка. Трос имеет длину 150 сантиметров и крепежные фиттинги с обоих концов, что позволяет установить один комплект на два автомобиля.



# MICROLOCK SPLIT

[www.microlock.pro](http://www.microlock.pro)



Противоугонный замок капота  
«в разрыв»

# MICROLOCK SPLIT

MICROLOCK Split является продуктом эволюции рынка противоугонных систем. Полностью новая, запатентованная конструкция разработана и производится в России. Все комплектующие производятся только из высококачественных материалов с контролем качества на всех этапах.

Принцип работы MICROLOCK Split основан на разрыве механической связи между ручкой отпирания и замком капота. Устанавливается в разрыв штатного троса. В заблокированном состоянии замка, ручка открывания капота остаётся свободной.

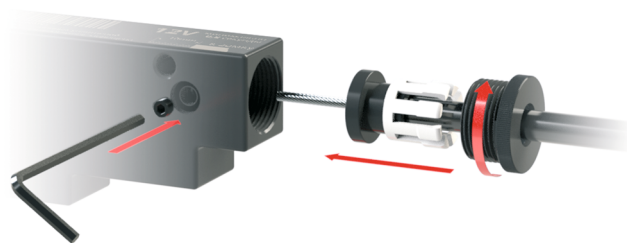
MICROLOCK Split подходит на все типы автомобилей в которых нет прямого доступа к штатному замку капота снаружи. Решение по применению принимает установщик противоугонного комплекса. Отсутствует уязвимость в виде страховочных тросов, а аварийное отпирание происходит с помощью входа резервного источника питания, расположенного в секретном месте салона автомобиля по специальному алгоритму.

## Все-в-одном



Электропривод, управляющий модуль, механика – все это находится в миниатюрном корпусе размером 130x36x18мм. Такие габариты позволяют разместить привод практически в любом месте подкапотного пространства.

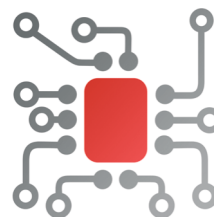
## Легкая установка



Для подсоединения тросов нет необходимости разбирать корпус замка. Инструкция по обрезке тросов нанесена на корпус в масштабе 1:1. Быстрозажимные цанговые крепления оболочек троса сокращают время на монтаж.

## Умный замок

Встроенный электронный модуль обеспечивает плавный пуск и остановку мотора, защищает от механических перегрузок элементы замка. При механической остановке механизма моментально отключает питание, исключая пиковые нагрузки. Аналоговое либо цифровое управление.

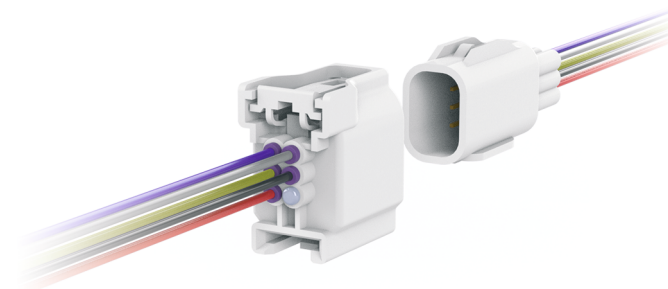


## Безпроблемная эксплуатация

Пользование замком не доставит никаких хлопот даже новичкам. За счет простой механики замка нет дополнительного усилия на ручке отпирания. В случае, если в момент отпирания, была натянута ручка капота, то это не приведет ни к каким нежелательным моментам.

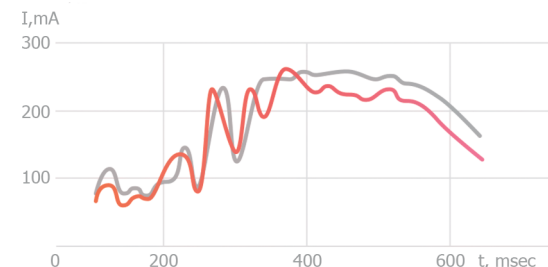


## Герметичный разъем



Наличие герметичного разъема исключает некачественные соединения проводов, повышая общую надежность монтажа и простоту периодического обслуживания автомобиля.

## Низкий потребляемый ток



Пиковое потребление тока в 10(!) раз ниже аналогов. Полноценная работа при напряжении от 5 вольт. Это позволяет открыться замку при сильно просевшей АКБ.